

안전-10	교통사고 예방을 위한 보행자 안전시설 보강				
추진상황	정상추진	이행률(%)	75%	완료시기 (완료연도)	임기내 (2022)
총사업비	1,135백만원	사업유형	계속/자체/기타	추진부서	교통행정과

□ 정책목표

- 보행자가 안전하게 보행할 수 있는 보행환경 조성
- 교통시설물을 신속히 설치 및 정비하여 안전하고 쾌적한 교통환경 조성

□ 보행자 안전시설 현황 및 필요성

- 보행자 안전시설 현황(2021.06.30. 현재)

구 분	방호울타리 (m)	차선분리대 (m)	볼라드 (개)	도로반사경 (개소)
2021년	19,879	2,062	1,460	413

- 보행자 안전시설 보강의 필요성

- 우리구 교통사고 연도별 현황

구 분	발생건수 (건)	사망자수 (명)	부상자수 (명)	무단횡단 사망 사고지역
2019년	920	9	1,353	금하로, 안양천로
2018년	932	6	1,326	시흥대로, 금하로
2017년	824	6	1,228	안천중학교 앞 안양천로
2016년	799	15	1,133	범안로(협진 부산물시장 앞), 디지털로·가산로(디지털단지5거리 부근)

※ 자료출처 : 도로교통공단

- 매년 보행자 안전시설의 설치요구가 꾸준히 증가하고 있으며 특히 2018년부터 이면도로의 시설물 설치요청이 폭발적으로 증가하고 있음
- 가산동 가산디지털1로와 가산디지털2로는 출퇴근시 무단횡단이 많아 꾸준히 중앙차선분리대의 설치 요구 민원이 증가 하고 있음

□ 연차별 추진계획

구 분	2018년			2019년			2020년			2021년			2022년		
보행자 안전시설 보강	구분	신설	정비												
	방호울타리	306m	142m	방호울타리	579m	248m	방호울타리	673m	107m	방호울타리	300m	150m	방호울타리	300m	150m
	중앙분리대	648m	23m	중앙분리대	242m	18m	중앙분리대	390m	88m	중앙분리대	300m	100m	중앙분리대	300m	100m
	블라드	61개	69개	블라드	87개	37개	블라드	134개	147개	블라드	50개	100개	블라드	50개	100개
	U형블라드	38개	4개	U형블라드	133개	10개	U형블라드	30개	9개	U형블라드	20개	5개	U형블라드	20개	5개
	도로반사경	25개	35개	도로반사경	15개	58개	도로반사경	37개	65개	도로반사경	30개	50개	도로반사경	30개	50개

□ 연차별 투자수요 및 집행액

(단위 : 백만원)

구 분	재원별	합 계		연차별 투자수요 및 집행액									
				2018년		2019년		2020년		2021년		2022년	
		확보액 및 투자수요	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	투자 수요	집행액
	계	1,135	781	239	227	232	229	244	240	190	85	230	0
교통사고 예방을 위한 보행자 안전시설 보강	시 비	117	116	100	99	17	17	-	-	-	-	-	-
	구 비	1,018	665	139	128	215	212	244	240	190	85	230	-

□ 추진실적

구 분	방호울타리 (m)		중앙차선분리대 (m)		블라드 (개)		U형블라드 (개)		도로반사경 (개소)	
	보수	신설	보수	신설	보수	신설	보수	신설	보수	신설
21년 2분기	36	-	42	-	112	17	12	2	12	13
21년 1분기	16	-	2	-	17	12	-	-	11	7
20년 4분기	36	-	18	-	12	18	3	13	23	8
20년 3분기	38	615	12	-	10	74	3	7	18	6
20년 2분기	17	-	54	340	121	35	1	6	18	16
20년 1분기	16	58	4	50	4	7	2	4	6	7
19년 4분기	48	243	10	160	10	16	0	59	25	4
19년 3분기	106	336	-	50	9	23	8	21	17	4
19년 2분기	70	-	4	-	10	29	0	42	7	5
19년 1분기	24	-	4	32	8	19	2	11	9	2

□ 문제점 및 대책

○ 예산부족

- 금천경찰서 요청 사항 100% 수용 불가
- 시설물 설치요청 민원 100% 수용 불가

○ 시도(市道)의 경우 차도에 설치되는 시설물 우리구 설치 불가

○ 보행자 사고의 가장 큰 원인

- 보행자가 피해를 입게 되는 경우는 대부분 무단횡단으로 인한 교통사고로 이 경우 사망사고의 비율도 상당히 높은 편임
- 시흥대로는 음주 등 특이한 상황이 아니면 무단횡단자 거의 없으며 이면도로는 차량도 서행하므로 큰 사고는 비교적 적음
- 왕복 6~3차로의 도로에 비교적 차량통행이 많지 않을 때 무단횡단이 많이 발생하나 중앙차선분리대 또는 방호펜스가 없는 경우가 많음

○ 불법주차 금지 목적 시설물 설치 요청

- 불법주차 금지봉 설치 요청이 많으나 보행로가 조성된 경우가 아니면 도로 이용시 지장물이 되므로 시설물의 설치가 곤란함
- 식당 등 근린생활시설 앞에 차량진입금지봉 설치 시 반대민원 많음

○ 해결방안

- 예산의 확보 및 유관기관과의 긴밀한 협조
- 시설물 설치 시 반대민원 발생 요소 면밀한 검토, 주민들 간 의견 수렴 후 시설물 설치
- 주차관리과와 협조하여 주차단속 강화, 공영 주차장 확보 등

□ **향후계획**

- 이면도로 : 차량과 보행자의 공간구분이 엄격하지 않은 도로의 경우 보행자의 안전을 우선하여 검토(반대민원 등) 및 조치
- 보조 간선도로 : 가산디지털1로, 2로 등 무단횡단 상습도로에 대하여 연차별 예산 확보하여 시설물 설치

□ **협업사항**

- 금천경찰서 : 보행자 교통사고 다발지역 정보 공유
- 남부도로사업소 : 범안로, 독산로 등 시도(市道) 중앙선 분리대 설치

작성자	교통행정과장: 김영섭(1680)	팀장: 이재활(1681)	담당: 최광식 (1723)
협업부서		협조내용	
중앙정부	지방경찰청(금천경찰서)	서울시	교통운영과, 남부도로관리사업소

□ 위치도



□ 현장사진



○ 광로(시흥대로)



○ 종로(독산로)



○ 소로,이면도로(시흥대로18길, 보행로 있는 경우)



○ 소로,이면도로(시흥대로18길, 보행로 없는 경우)