

교통-6	<b>관악구 연결 난곡 지하경전철 연장</b>				
추진상황	정상추진	이행률(%)	20%	완료시기 (완료연도)	임기후
총사업비	3,655억원	사업유형	신규/협력/건설	추진부서	교통행정과

**정책목표**

- 서울시 경전철 난곡선(보라매공원~난향동)을 금천구청역까지 연장
  - 목표 : 서울시 제2차 도시철도망 구축계획에 반영
  - 결과 : 서울시 제2차 도시철도망 구축계획 후보노선 반영  
(후보노선 : 기본계획에 반영되지는 못하였으나 5년 후 기본계획 재정비 시 사업 타당성 재검증 노선-난곡선 남부연장, 7호선 급행화)

**사업개요**

- 위 치 : 관악구 난향초교~금천구청역(4.5km)
- 규 모 : 복선지하철, 연장 4.5km, 정거장 4개소
- 기 간 : 2019~
- 내 용 : 난곡 경전철을 1호선 금천구청역까지 연장
- 총사업비 : 3,655억원(2019년 기준, 시비·국비)

**연차별 추진계획**

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
난곡선 연장 기본계획 반영	서울시 제2차 도시철도망 구축계획 검토	서울시 제2차 도시철도망 구축계획 수립	난곡선 연장 기본계획 반영 요청	-	난곡선 연장 기본계획 반영

- 「서울시 제2차 10개년 도시철도망 구축계획」에 난곡선 연장건 반영
  - 서울시 도시철도망 구축계획은 10년 단위 구축, 5년 단위 재정비계획이나, 금천구청역 주변, 대한전선부지 개발계획 확정 수립 시, 서울시에 이를 반영하여 난곡선 연장 재검토 요청

## □ 연차별 투자수요 및 집행액

(단위 : 백만원)

구 분	재원별	합 계		연차별 투자수요 및 집행액										
				2018년		2019년		2020년		2021년		2022년		
		확보액 및 투자수요	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	투자 수요	집행액	
	계	3,655,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,655,000	0
난곡선 지하 경전철 연장	국 비	914,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	914,000	-
	시 비	2,741,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,741,000	-

## □ 추진실적

### 【18년】

- 2018 : 서울시 10개년 도시철도망 구축계획 변경
  - 서울시에서 기본계획 수립 후 10년이 경과하여 기본계획 재구축함에 따라 그간 우리구 변화된 여건을 반영하여 난곡선 연장 재검토 요구

### 【19년】

- 서울시 제2차 도시철도망 구축계획에 후보노선 반영
  - 후보노선 검토대상 30여개 노선(총 53개 세부대안)을 검토하여 2개 후보노선 선정(난곡선 남부연장, 7호선 급행화)

### 【21년】

- 서울시장 면담 시 난곡선 연장 건의(2021.5.28.)
  - 난곡경전철 연장노선의 조속한 재평가(사전타당성 조사) 실시
  - 재평가 실시 후 사업노선 선정기준(B/C 0.85)이상 시 기존 난곡선에 포함시켜 통합노선(보라매공원~금천구청역) 사업 추진

## □ 문제점 및 대책

- 기본계획상 후보노선으로 선정되어 기본계획 재정비 시(5년단위) 까지 사업진행이 어려움
  - 5년이 경과하지 않더라도 대한전선 부지 개발 및 금천구청역 주변 개발사업 확정 시 서울시에 난곡선 연장 재검토 시행 요구

□ **향후계획**

- 대한전선 부지 개발, 금천구청역 주변 개발사업 확정 시 서울시에 난곡선 연장 사전타당성 조사 실시 요청

□ **협업사항**

- 지역 시의원의 난곡 경전철 연장을 위한 다양한 활동 지원
  - 난곡선 연장 주민서명운동, 경전철 난곡선 금천구청역 연장을 위한 토론회 참석 등 지역 시의원 활동에 적극 참여, 협업 시행

작성자	교통행정과장 : 김영섭(1680)    팀장 : 이재활(1681)    담당 : 장기환 (1725)		
협업부서		협업내용	
중앙정부		서울시	교통정책과

# □ 위치도

