

교통-3	디지털3단지~두산길간 지하차도 건설				
추진상황	정상추진	이행률(%)	27%	완료시기 (완료연도)	임기내 (2021)
총사업비	68,457백만원	사업유형	계속/협력/건립	추진부서	도로과

정책목표

- 수출의 다리의 만성적인 교통난 해소와 서부간선도로~시흥대로를 연결하는 대체도로 기능 및 디지털 산업단지의 교통난 해소.

사업개요

- 위 치 : 가산동 디지털 3단지 ~ 독산동 두산길
- 규 모 : 폭 14~36m, 연장452m(지하차도 290m, 왕복2차로)
- 사업기간 : 2010 ~ 2021년
- 사업내용 : 경부선으로 단절된 구간(독산동~가산동)에 지하차도 건설
- 총사업비 : 68,457백만원(시비, 보상비 33,000, 공사비 35,457)

연차별 추진계획

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년
디지털3단지~ 두산길간 지하차도 건설	•공사착공 •행정소송(교학사)	•독산동구간 공사시행 •행정소송 3심판결 (원고 교학사 기각) •토사수용 및 공사재개	•공사시행(교학사부 지 및 철도횡단구간)	•공사완료 및 개통

연차별 투자수요 및 집행액

(단위 : 백만원)

구 분	재원별	합 계		연차별 투자수요 및 집행액									
				2018년		2019년		2020년		2021년		2022년	
		확보액 및 투자수요	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	투자 수요	집행액	투자 수요	집행액
	계	47,592	6,110	6,110	6,110	12,636	0	0	0	28,846	0	0	0
디지털3단지~ 두산길간 지 하차도 건설	시 비	47,592	6,110	6,110	6,110	12,636	-	-	-	28,846			

※ 기투자 : 20,865백만원

□ 추진실적

【18년 3분기】

- 2018. 6.22 : 판결 선고(원고 교학사 패)
- 2018. 7. 5 : 항소장 제출

【18년 4분기】

- 2018.11.22 : 서울고등법원 2심 판결선고(원고 교학사 패)
- 2018.12.05 : 교학사 상고장 제출
- 2018.12.17 : 중앙토지수용위원회에 수용재결 신청
- 2018.12.20 : 도시계획시설(도로) 실시계획(변경)인가고시

【19년 2분기】

- 2019.04.09. : 교학사 상고 기각
- 2019.6.13월. : (중앙토지수용위원회) 수용재결
- 2019.6월. : 독산동구간 하수관 이설공사 시행중(공정율 27%)

【19년 3분기】

- 2019.08.02. : 토지보상금 공탁
- 2019.08.07. : 소유권 이전 완료(건설행정과, 소유:서울시)
- 2019.08~09 : 교학사 소송제기(행정심판1건, 소송2건)

교학사 소송제기 상세내용

- 행정심판('19.8.23) : 도시계획시설 변경결정 권한을 위반한 위법결정이므로 무효 주장
- 행정소송('19.8.29) : 도시계획시설(도로) 변경결정 및 지형도면 고시처분 무효 주장
- 민사소송('19.9.18) : 도시계획시설(도로) 변경결정이 관련법령 위반이므로 공무원 과실에 대하여 국가배상법에 의거 손해 청구

【19년 4분기】

- 2019.10~12 : 교학사 소유 시설물 및 장비이전 협의

□ **향후계획**

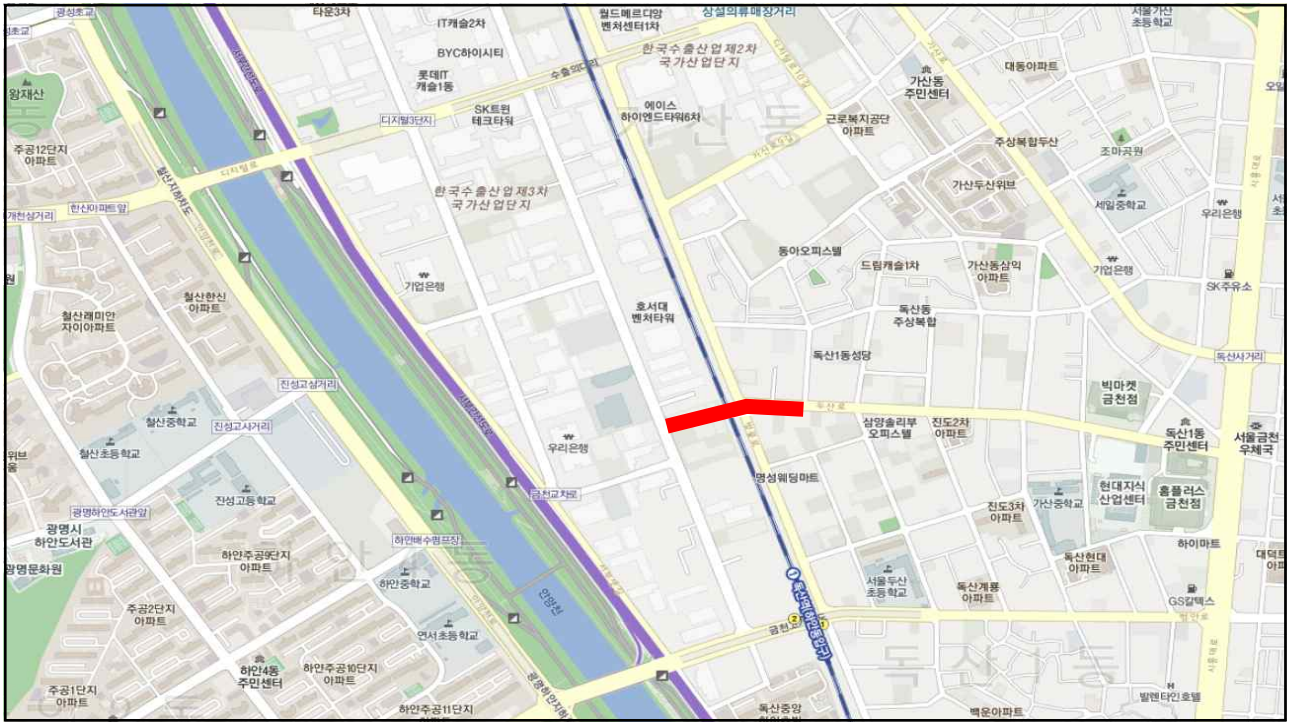
- 2019. 11 : 교학사 소유 시설물 및 장비이전 요청(2차, 예정)
- 2020. 01 : 명도소송 추진
- 2020. 12 : 공사재개

□ **협업사항**

- 서울시 도로계획과, 도시기반시설본부, 우리구 건설행정과와 긴밀한 업무협조로 원활한 사업추진을 위한 노력

작성자	도로과장 : 진학성(1800) 도로계획팀장 : 박희원(1801) 담당 : 이현정(1802)		
협업부서	도시계획과, 건설행정과	협업내용	손실보상, 소송수행, 예산확보
중앙정부		서울시	도로계획과, 도기본 토목부

□ 위치 도



□ 조 감 도

