

<b>공 약 명</b>	<b>벚꽃로(금천구청역~기아대교간) 도로개설</b>				
<b>총사업비</b>	92,000백만원	<b>완료시기</b>	임기후	<b>사업기간</b>	장기
<b>사업주체</b>	협력(시)	<b>사업성격 (사업유형)</b>	건설(계속)	<b>추진부서</b>	도로과

- 우리구 시흥대로의 차량 지정체가 날로 심화됨에 따라, 이를 해소하기 위해 금천구청역 ~ 기아대교를 연결하는 도로를 개설
- 남·북간 교통량 분산을 통한 교통여건을 개선하고 상대적 낙후지역인 경부선 철도변 지역의 균형발전을 촉진

## 사업개요

- 위 치 : 금천구청역 ~ 기아대교 간
- 규 모 : 폭 12~20m, 연장 2,110m  
- 민간 200m(완료), 투자사업 1,910m
- 사업기간 : 2016 ~ 2023년
- 소요예산 : 91,700백만원(보상비 72,900, 공사비 16,500, 부대비 2,300)

## 추진방향

- 미개설 구간인 부영부지, 시흥유통상가, 현대빌라 등 주변 개발사업과 연계 추진
- 개설 구간인 벚꽃로 “구도”에서 “시도”로 변경 추진

## 세부추진계획

### 1) 특별시도 지정 및 도로확장

- 2019 : 노선지정고시(市 도로계획과)
- 2019. 1~ 12 : 벚꽃로 확장 타당성조사 및 기본계획용역 시행(市 도로계획과)
- 2020 : 서울시 투자심사
- 2021 ~ : 도시계획시설 결정, 보상 및 공사시행

## 2) 미개설구간 도로개설

- 2020년 : 도로확장 및 개설 요청(市 도로계획과)
    - ※ 부영부지, 시흥유통상가, 현대빌라 등 주변개발사업과 연계추진
  - 2021년 : 타당성 조사 및 기본계획 용역
  - 2022년 : 서울시 투자심사(서울시 도로계획과, 재정담당관)
  - 2023 ~ : 실시계획인가 및 보상
- ※ 연차별 추진계획

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6월	임기후
미 개설구간	민간사업 연계추진					
기 개설구간	시도 노선 인 정	타당성 조 사	투자심사	실시 계 획 인가 및 보상	인가 및 보상	사업완료

## 소요예산

### 1) 특별시도 지정 및 도로확장

(단위 : 백만원)

구 분	재 원 별	합 계	연차별 소요자원				
			2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
	계	300	0	300	0	0	0
특별시도 지정 및 도로확장	시 비	300		300			

### 2) 미개설구간 도로개설

(단위 : 백만원)

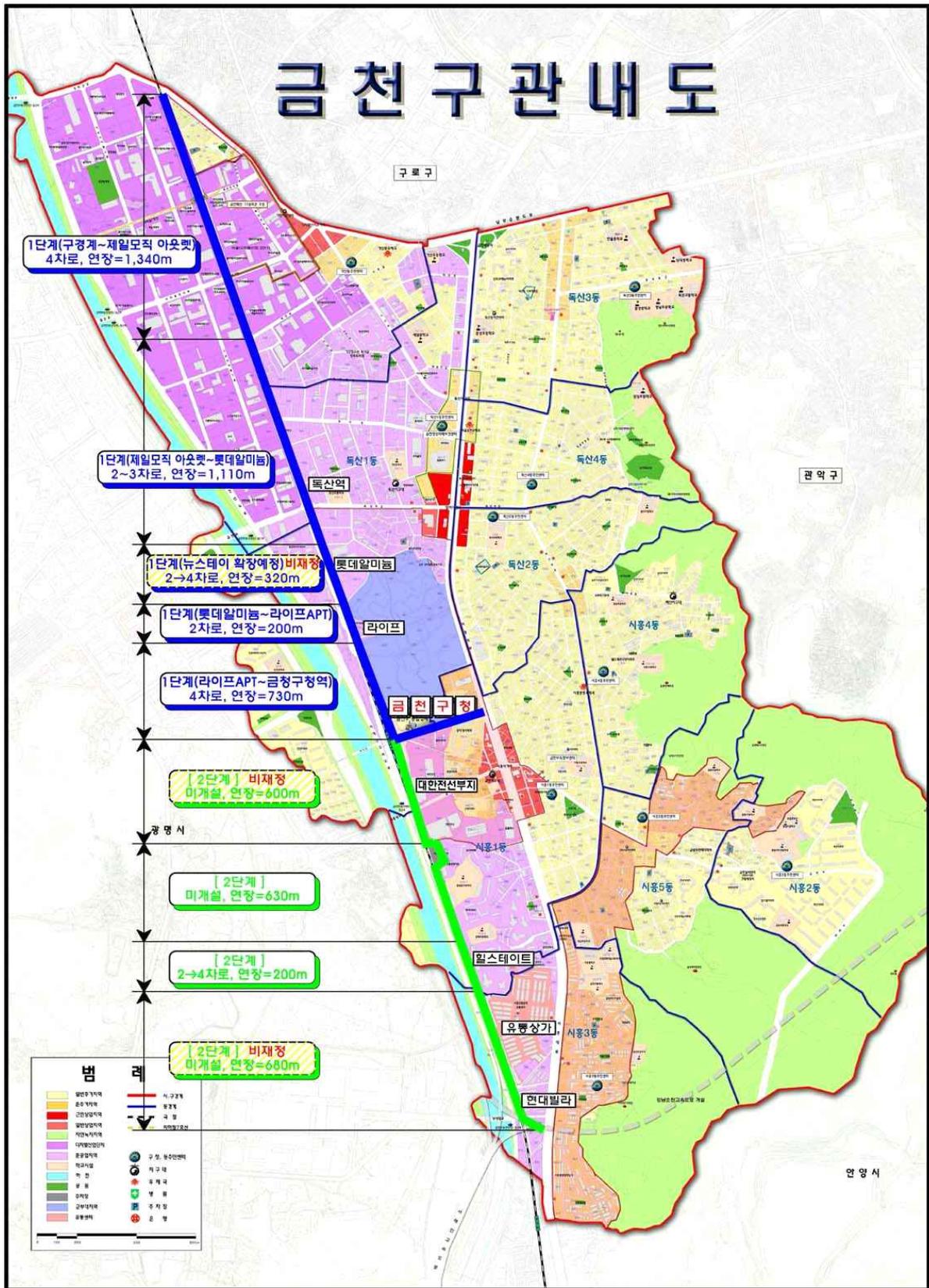
구 분	재 원 별	합 계	연차별 소요자원				
			2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
	계	91,700	0	0	2,300	40,800	48,600
금천구청 ~기아대교 도로개설	시 비	91,700			2,300	40,800	48,600

□ **협업사항**

- 사업비(시비) 예산확보 지원협조(시의원)
- 사업구간내 개발사업 연계추진 협조(도시계획과, 주택과, 건축과)

붙임 : 위치도 1부

□ 위치도



작성자	도로과장 : 진학성(1800)	도로계획팀장 : 박희원(1801)	담당 : 이현정(1802)
협업부서	건설행정과	협업내용	손실보상, 예산확보
중앙정부		서울시	도로계획과, 도기본 토목부