

공 약 명	신안산선 복선전철 건설사업				
총사업비	비예산	완료시기	임기후	사업기간	장기
사업주체	협력(국)	사업성격 (사업유형)	건립(신규)	추진부서	교통행정과

◦ 우리구 시흥대로를 지하로 관통하여 경기 안산·시흥과 서울 여의도를 직결하는 신안산선이 민간사업자가 결정되고 국토교통부와 실시계획 협약이 완료되어 2019년 하반기에 본격적인 공사 시행이 예상됨

□ 현황 및 우리구 실태

- 경기도 안산, 시흥과 서울 여의도를 연결하는 광역철도로 국토교통부, 한국철도시설공단에서 재정사업으로 추진
 - 2012년도 기본계획 완료, 주민공람·의견수렴 실시
 - 우리구 관내 정차역 3개소 확정(석수, 시흥사거리, 독산)
- 2013년도에 민자사업으로 사업추진방식 변경
 - 3차례의 시설사업 기본계획 고시 후 민간사업자 결정(포스코 건설 컨소시엄)
- 최근 추진 실적
 - '18.8.23~9.20 : 신안산선 건설사업 환경영향평가 주민공람
 - '18.9.4, 9.11 : 신안산선 건설사업 환경영향평가 주민설명회 개최
 - '18.10.25 : 국토교통부·민간사업자간 분야별 실무협상 완료
 - '18.10.30 : 신안산선 건설사업 환경영향평가 주민공청회 개최
 - '18.12.12 : 실시협약(안) 기획재정부 민간투자사업 심의위원회 의결
 - '18.12.26 : 국토교통부·넥스트레인(주) 실시협약 체결

□ 사업개요

- 위 치 : 안산·시흥~광명~여의도(43.6km)
 - 여의도~서울역 구간은 주변여건 등을 고려하여 2018년 타당성 검토 계획
 - 우리구 구간 : 석수역~시흥사거리역~독산역~구로디지털단지역
- 사업기간 : 공사기간(2019~2023), 운영기간(운영개시일로부터 40년)
- 규 모 : 3조 3,895억원('13년 말 불변가격)

추진계획

- 환경, 교통, 재해 영향평가 : 2019. 2월
- 실시계획 및 도시계획 시설결정 : 2019. 3월~
- 시설공사 착공 : 2019. 하반기
- 신안산선 복선전철 건설사업 완공 : 착공일로부터 60개월

※ 연차별 추진계획

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	임기후
실시계획 수립	실시 계획 확정					
시설공사		시설공사 (2019~2023, 착공 후 60개월)				공사 완료 및 개통

소요예산

- 비예산(국비·민자사업)

협업사항

- 사업주관 : 국토교통부 철도국 민자철도팀
- 시 행 사 : 넥스트레인(주)

붙임 1. 위치도 1부

작성 자	교통행정과장 : 최상원 (1680) 팀장 : 최황석 (1681) 담당 : 장기환 (1725)		
협업부서		협업내용	
중앙정부	국토교통부 민자철도팀	서울시	도시교통본부 도시철도과

□ 위치도

