

|      |                            |        |          |                |               |
|------|----------------------------|--------|----------|----------------|---------------|
| 교통-3 | <b>디지털3단지~두산길간 지하차도 건설</b> |        |          |                |               |
| 추진현황 | 완료(계속)                     | 이행률(%) | 30%      | 완료시기<br>(완료연도) | 임기후<br>(2020) |
| 총사업비 | 68,457백만원                  | 사업유형   | 계속/협력/건립 | 추진부서           | 도로과           |

정책목표

- 수출의 다리의 만성적인 교통난 해소와 서부간선도로~시흥대로를 연결하는 대체도로 기능 및 디지털 산업단지의 교통난 해소.

사업개요

- 위 치 : 가산동 디지털 3단지 ~ 독산동 두산길
- 규 모 : 폭 14~36m, 연장452m(지하차도 290m, 왕복2차로)
- 사업기간 : 2010 ~ 2024
- 사업내용 : 경부선으로 단절된 구간(독산동~가산동)에 지하차도 건설
- 총사업비 : 68,457백만원(시비, 보상비 33,000, 공사비 35,457)

연차별 추진계획

| 구 분                       | 2018년   | 2019년   | 2020년   | 2021년  | 2022년   |
|---------------------------|---|---|---|--|---|
| 디지털3단지<br>~두산길간<br>지하차도 건 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공사착공</li> <li>• 행정소송(교학사)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 독산동구간 공사시행</li> <li>• 행정소송 3심판결<br/>(원고 교학사 기각)</li> <li>• 토지수용 및 소유권이전</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 명도소송 수행</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공사재개(교학사부지 및 철도횡단구간)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공사완료 및 개통</li> </ul> |

연차별 투자수요 및 집행액

(단위 : 백만원)

| 구 분                         | 재원별 | 합 계    |        | 연차별 투자수요 및 집행액 |       |        |        |       |     |       |     |       |     |        |   |
|-----------------------------|-----|--------|--------|----------------|-------|--------|--------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|---|
|                             |     |        |        | 2018년          |       | 2019년  |        | 2020년 |     | 2021년 |     | 2022년 |     |        |   |
|                             |     | 확보액    | 집행액    | 확보액            | 집행액   | 확보액    | 집행액    | 확보액   | 집행액 | 확보액   | 집행액 | 투자수요  | 집행액 |        |   |
| 계                           |     | 68,457 | 17,252 | 26,975         | 6,110 | 11,142 | 11,142 | 0     | 0   | 0     | 0   | 0     | 0   | 30,340 | 0 |
| 디지털3단지~<br>두산길간 지<br>하차도 건설 | 시 비 | 68,457 | 17,252 | 26,975         | 6,110 | 11,142 | 11,142 | 0     | 0   | 0     | 0   | 0     | 0   | 30,340 |   |

※ 기투자 : 20,865백만원

## □ 추진실적

- 2010.12. : 타당성조사 시행
- 2014.10. : 기본 및 실시설계용역 시행
- 2015.09. : 도시계획시설(도로)사업 실시계획고시
- 2017.12. : 공사착수
- 2018.12. : 중앙토지수용위원회에 수용재결 신청
- 2019.08. : 소유권 이전(가산동 구간) 및 독산동 구간 공사완료
- 2019.11. : 교학사 소유 시설물 및 장비이전 요청
- 2019.12. : 중앙토지수용위원회 이의재결결정
- 2020.01. : 명도소송 의뢰(서울시 법률지원담당관)
- 2020.03. : 부동산점유이전가처분결정(서울시남부지방법원)
- 2020.06~09. : 준비서면 제출 및 변론
- 2020.11.17 : 판결선고(원고 승)
- 2020.11.30 : 교학사측 항소
- 2021.01.~06. : 명도소송 수행
- 2021.01.~07. : 서울시 명도소송 수행 중(3심)

## □ 문제점 및 대책

- 교학사 토지 수용(소유권이전 '19.08.07 완료)에도 불구하고 지속적인 소송제기 및 자진 미철거로 명도소송 이행 후 공사 시행 예정

## □ 향후계획

- 2021.(하반기) : 소송 완료 후 공사재개(예정)
- 2024.05. : 공사완료 예정

□ **협업[협치]사항**

- 서울시 도로계획과, 도시기반시설본부, 우리구와 긴밀한 업무협조 및 조기 사업추진을 위한 노력

|      |                   |                 |                  |
|------|-------------------|-----------------|------------------|
| 작성자  | 도로과장 : 진학성 (1800) | 팀장 : 박희원 (1801) | 담당 : 남계동 (1804)  |
| 협업부서 | 도시계획과, 건설행정과      | 협조내용            | 손실보상, 소송수행, 예산확보 |
| 중앙정부 | 서울지방국토관리청(하천계획과)  | 서울시             | 도로계획과, 도기본 토목부   |

# □ 위치 도



# □ 조 감 도

