

교통-3	디지털3단지~두산길간 지하차도 건설				
추진현황	완료(계속)	이행률(%)	30%	완료시기 (완료연도)	임기후 (2020)
총사업비	68,457백만원	사업유형	계속/협력/건립	추진부서	도로과

정책목표

- 수출의 다리의 만성적인 교통난 해소와 서부간선도로~시흥대로를 연결하는 대체도로 기능 및 디지털 산업단지의 교통난 해소.

사업개요

- 위 치 : 가산동 디지털 3단지 ~ 독산동 두산길
- 규 모 : 폭 14~36m, 연장452m(지하차도 290m, 왕복2차로)
- 사업기간 : 2010 ~ 2024
- 사업내용 : 경부선으로 단절된 구간(독산동~가산동)에 지하차도 건설
- 총사업비 : 68,457백만원(시비, 보상비 33,000, 공사비 35,457)

연차별 추진계획

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
디지털3단지 ~두산길간 지하차도 건	<ul style="list-style-type: none"> • 공사착공 • 행정소송(교학사) 	<ul style="list-style-type: none"> • 독산동구간 공사시행 • 행정소송 3심판결 (원고 교학사 기각) • 토지수용 및 소유권이전 	<ul style="list-style-type: none"> • 명도소송 수행 	<ul style="list-style-type: none"> • 공사재개(교학사부지 및 철도횡단구간) 	<ul style="list-style-type: none"> • 공사완료 및 개통

연차별 투자수요 및 집행액

(단위 : 백만원)

구 분	재원별	합 계		연차별 투자수요 및 집행액											
				2018년		2019년		2020년		2021년		2022년			
		확보액	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	투자 수요	집행액		
계		68,457	17,252	26,975	6,110	11,142	11,142	0	0	0	0	0	0	30,340	0
디지털3단지~ 두산길간 지 하차도 건설	시 비	68,457	17,252	26,975	6,110	11,142	11,142	0	0	0				30,340	

※ 기투자 : 20,865백만원

□ 추진실적

- 2010.12. : 타당성조사 시행
- 2014.10. : 기본 및 실시설계용역 시행
- 2015.09. : 도시계획시설(도로)사업 실시계획고시
- 2017.12. : 공사착수
- 2018.12. : 중앙토지수용위원회에 수용재결 신청
- 2019.08. : 소유권 이전(가산동 구간) 및 독산동 구간 공사완료
- 2019.11. : 교학사 소유 시설물 및 장비이전 요청
- 2019.12. : 중앙토지수용위원회 이의재결결정
- 2020.01. : 명도소송 의뢰(서울시 법률지원담당관)
- 2020.03. : 부동산점유이전가처분결정(서울시남부지방법원)
- 2020.06~09. : 준비서면 제출 및 변론
- 2020.11.17 : 판결선고(원고 승)
- 2020.11.30 : 교학사측 항소
- 2021.01.~06. : 명도소송 수행
- 2021.01.~07. : 서울시 명도소송 수행 중(3심)

□ 문제점 및 대책

- 교학사 토지 수용(소유권이전 '19.08.07 완료)에도 불구하고 지속적인 소송제기 및 자진 미철거로 명도소송 이행 후 공사 시행 예정

□ 향후계획

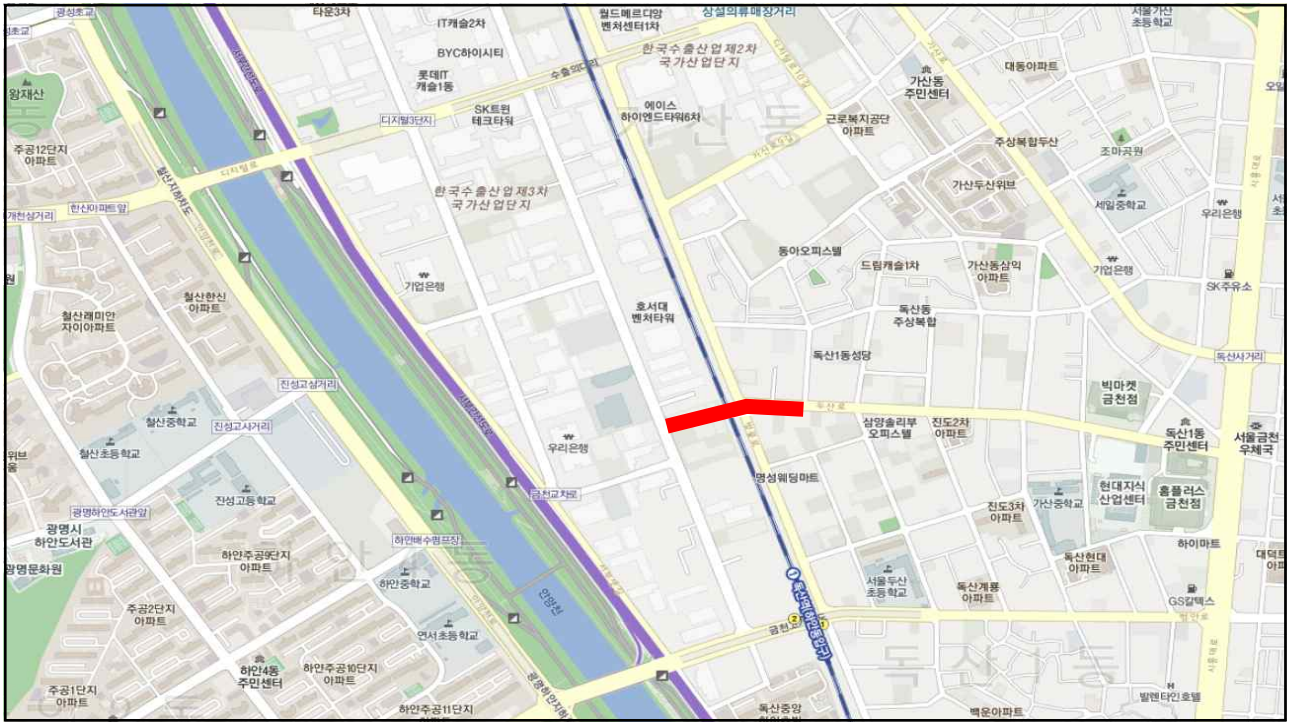
- 2021.(하반기) : 소송 완료 후 공사재개(예정)
- 2024.05. : 공사완료 예정

□ **협업[협치]사항**

- 서울시 도로계획과, 도시기반시설본부, 우리구와 긴밀한 업무협조 및 조기 사업추진을 위한 노력

작성자	도로과장 : 진학성 (1800)	팀장 : 박희원 (1801)	담당 : 남계동 (1804)
협업부서	도시계획과, 건설행정과	협조내용	손실보상, 소송수행, 예산확보
중앙정부	서울지방국토관리청(하천계획과)	서울시	도로계획과, 도기본 토목부

□ 위치 도



□ 조감 도

