# 도시재생-2 무장애숲길 교통약자 접근성 개선을 위한 이동편의수단 도입

| 분 야 | 다시뛰는 금천(도시재생) | 추진부서 | 공원녹지과 |
|---|---|---|---|
| 작 성 자 | 공원팀 김윤영 주무관 (02-2627-1653) | | |

## □ 당초 공약개요

○ 사업기간 : 2019. 1. ~ 2021. 6.
○ 총사업비 : 4,403백만원
○ 주요내용 : 힐링코스 연결, 이동편의수단 도입

## □ 조정 심의요청 내역

| 구 분 | 공약명, 예산, 목표 변경 |
|---|---|
| (변경전)<br>당초<br>공약이행계획 | [공약명] 무장애숲길 교통약자 접근성 개선을 위한 이동편의수단 도입<br>- 궁도장, 호압사, 치유의 숲, 호암늘솔길 등 순환형 힐링코스 조성<br>- 늘솔길 시·종점부 연속될 수 있도록 단절부 연결방안(모노레일) 구상 |
| (변경후)<br>조정 내용 등 | **[공약명] 무장애숲길 교통약자 접근성 개선**<br>- 호암늘솔길 무장애숲길 연계 가능한 자연환경을 훼손이 적은 **데크로드 조성 계획(안) 마련**<br>- 데크로드 폭은 자연환경을 훼손하지 않는 범위 내에서 설치 (기울기 8.3%(1/12) 확보, 폭 1.2m이상 확보) |

○ 연도별 추진목표

| 구 분 | 2018년 | 2019년 | 2020년 | 2021년 | 2022년 |
|---|---|---|---|---|---|
| 당초 | 추진계획 수립 | 타당성조사 투자심사 | 실시설계 | 공사 | - |
| 조정 (안) | 데크로드 연장(1.0km) | 데크로드 연장(0.2km) | 데크로드 연장(0.38km) | 데크로드 연장(2.0km) | 데크로드 연장(2.15km) |

○ 연도별 예산계획

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 2018년 | 2019년 | 2020년 | 2021년 | 2022년 |
|---|---|---|---|---|---|
| 당초 | 0 | 43 | 4,000 | 0 | 0 |
| 조정<br>(안) | - | 43 | 800 | 4,000<br>(이월) | 3,000 |

## □ 조정사유

○ 모노레일 도입을 위한 대상지 비오톱 1등급 조정(해제)관련하여 서울시(시설계획과) 협의 결과 '비오톱 해제불가' 로 모노레일 등 이동 편의 시설 도입 불가

- 서울시(시설계획과, 2019.7.11.) 의견 '모노레일 설치예정 구간은 대부분 비오톱 1등급 토지를 포함하여 보전이 필요한 지역을 통과하고 있으며, 해당 필지는 대부분 비오톱유형평가 1~2등급, 개별비오톱평가 1~2등급인 산림지비오톱으로 모노레일 설치 시 산림생태계가 교란될 위험이 매우 높은 지역임'

## □ 참고사항

○「서울특별시 도시계획 조례」 제24조[별표1. 개발행위허가 기준]에 따르면, 도시생태 현황 조사결과 비오톱유형평가 1등급이고, 개별비오톱평가 1등급으로 지정된 부분은 보전하여야함