

환경-4	독산로(20m) 획기적 스마트 환경 개선				
추진상황	완료(계속)	이행률(%)	100%	완료시기	임기내 (2020)
총사업비	29,491백만원	사업유형	신규/협력/기타	추진부서	건설행정과

□ 정책목표

- 독산로 보도(3m)상 전주 및 가공선로가 무질서하게 난립되어 있는 실정으로, 지중화 사업을 통해 도시미관 향상 및 깨끗하고 안전한 보행 환경을 만들고자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 독산로(구로전화국 ~ 박미삼거리)
- 규 모 : 연장 7.2km(3.6km×2), 보도폭 3m
- 사업기간 : 2020. ~ 계속
- 사업내용 : 가공배전선로(전기·통신) 지중화
- 총사업비 : 29,491백만원

□ 연차별 추진계획

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
독산로 지중화 사업	보행환경 개선 타당성 조사 용역	1단계 사업신청 (→한전) 및 예산확보	1단계 공사 및 2단계 사업신청 및 예산편성	2단계 공사 및 3단계 사업신청 및 예산편성	3단계 공사 및 4단계 사업신청 및 예산편성

□ 연차별 투자수요 및 집행액

(단위 : 백만원)

구 분	재원별	합 계		연차별 투자수요 및 집행액									
				2018년		2019년		2020년		2021년		2022년	
		투자수요	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	확보액	집행액	투자수요	집행액
	계	29,491	8,086	0	0	0	0	9,831	8,086	9,829	0	9,831	0
독산로 지중화 사업	시 비	6,392	1,649					2,198	1,649	1,996		2,198	
	구 비	10,317	3,139					3,238	3,139	3,841		3,238	
	민 간 (한전 및 통신사)	12,782	3,298					4,395	3,298	3,992		4,395	

□ 추진실적

【18년 3·4분기】

- '18.4.~12월 : 독산로 보행환경 개선 타당성 조사 용역(도로과)

【19년 1분기】

- '19. 1. 23. : 용역 결과에 따른 시범구간 선정(독산로 현대시장 주변 600m)
- '19.2.~3월 : 2020년 시범구간 한전·통신사 개략공사비 산출

【19년 2분기】

- '19.4.~5월 : 주민의견 수렴을 위한 설문조사 실시(찬성76%, 반대 24%)
- '19. 5 .7. : '20년 1단계 사업구간 확대(독산로 법원단지 구간)
- '19. 5. 13. : 지중화 관련 유관기관 회의(한전 및 6개 통신사 등)
- '19.5.~6월 : '20년 1단계 구간 한전·통신사 개략공사비 재산출
- '19. 6. 12. : 독산로 보도환경 개선사업 추진 계획 수립(도로과)
※ 사업내용 : 지중화, 보도확장 및 정비, 수종변경
- '19. 6. 25. : '20년 독산로 1단계 법원단지 구간 지중화사업 계획 수립
- '19. 6. 26. : 서울시 예산 편성 요청

【19년 3분기】

- '19. 7. 10. : '20년 1단계 한전 지중화 사업 신청 및 시 투자심사 의뢰
- '19. 9월 : 구 예산 편성 요청
- '19. 9. 20. : 서울시 투자심사위원회 개최
- '19. 9. 24. : 서재갑 보좌관(이훈 국회의원실) 면담
- 한전 지중화 사업 대상지 선정 협조 요청
- '19. 9. 25. : 서울시의원(채인묵, 최기찬 의원) 면담
- 서울시 투자심사 통과 및 시비예산 편성 협조 요청

【19년 4분기】

- '19.10. 2. : 독산로 지중화 사업 관련 간담회
 - 참석자 : 구로금천지사장 외 3명(한전 측), 서재갑 보좌관(국회의원 측), 협치조정관, 건설행정과장, 건설행정팀장(금천구청 측)
- '19. 10. 4. : 서울시 투자심사 승인 통보(시 재정균형발전담당관)
- '19. 10. 10. : 서울시 예산 미반영 유선 통보(시 보행정책과)
- '19. 10. 16. : 정무부시장(김원이)에게 시 예산반영 요청 자료 전달
- '19. 10. 23. : 서울시의원(최기찬) 면담(2차) 및 시 예산 협조 요청
- '19. 11. 28. : 서울시 예산 반영(시 상임위원회) 유선 통보(시 보행정책과)
- '19. 12. 4. : 한전 사업승인 예정 유선확인 (한전 구로금천지사)
- '19. 12. 16. : 시 본예산 최종반영 유선 통보(최기찬 시의원)
- '19. 12. 23. : '20년 1단계 구간 시 예산 최종반영 통보(시 보행정책과)

【20년 1분기】

- '20. 1. 3. : 한전 사업 승인 통보(한전 남서울본부)
- '20. 1. 21. : 각 통신사(6개사) 지중화 사업 관련 회의
- '20. 2. 27. : '20년 독산로 1단계 구간 지중화 사업 이행 협약 체결 계획 수립
- '20. 3. 4. : 1단계 구간 지중화 사업 한전 이행 협약 체결(서면)
- '20. 3. 9. : 1단계 구간 지중화 사업 (주)KT 이행 협약 체결(서면)
- '20. 3. 24. : 1단계 구간 지중화 사업 통신사(5개사) 이행 협약 체결(서면)

【20년 2분기】

- '19. 4.~6월 : 1단계 구간 실시 설계 및 입찰계약 (한전·통신사)
- '20. 5. 27. : 1단계 구간 지중화 공사 홍보계획 수립
- '20. 6. 24. : '21년 독산로 2단계 정훈단지 구간 지중화사업 계획 수립
- '20. 6. 26. : '21년 2단계 구간 지중화사업 계획서 제출 (구→서울시)

- '20. 6. 26. : 1단계 구간 한전 공사비 분담금 지급
- '20. 6. 29. : 1단계 구간 지중화 공사 홍보자료 제출(홍보디지털과)
- '20. 6. 30. : 1단계 구간 대표통신사(드림라인) 공사비 분담금 지급

【20년 3분기】

- '20. 7월 : 각 동별 8월호 소식지 배부 시 1단계 지중화 공사 안내문 첨부하여 배포(총 61,000부)
- '20. 8월 : 1단계 구간 내 주민 및 상가 점포주 대상으로 공사 안내(현장홍보)
- '20. 7. 10. : '21년 2단계 구간 한전 지중화 사업 신청 (구→한전)
- '20. 8. 10. : '21년 2단계 구간 서울시 투자심사 의뢰 (구→서울시)
- '20. 9. 10. : 1단계 구간 공사시행

【20년 4분기】

- '20. 9.~12월 : 1단계 구간 지중화 공사(전기·통신 관로공사)
- '20. 10. 01. : 2단계 구간 서울시 투자심사 승인 통보(서울시→구)
- '20. 하반기 : 2단계 구간 서울시 및 구 예산 편성

□ 향후계획

【지중화 사업 주요절차】

구 ↔ 한전·통신사	구 → 한전	구 → 서울시	구, 서울시	한전 → 구	구 ↔ 한전·통신사
지중화 개략 공사비 산출 요청 및 계획 수립	지중화 사업 신청	지중화 사업 투심의뢰 및 예산 요청	예산편성	지중화 사업 선정 통보	협약체결 및 공사비 납부 후 공사시행
매년 상반기	매년 7월 중	매년 하반기	매년 하반기	다음해 1월	다음해 3월~

【1단계 법원단지 구간】

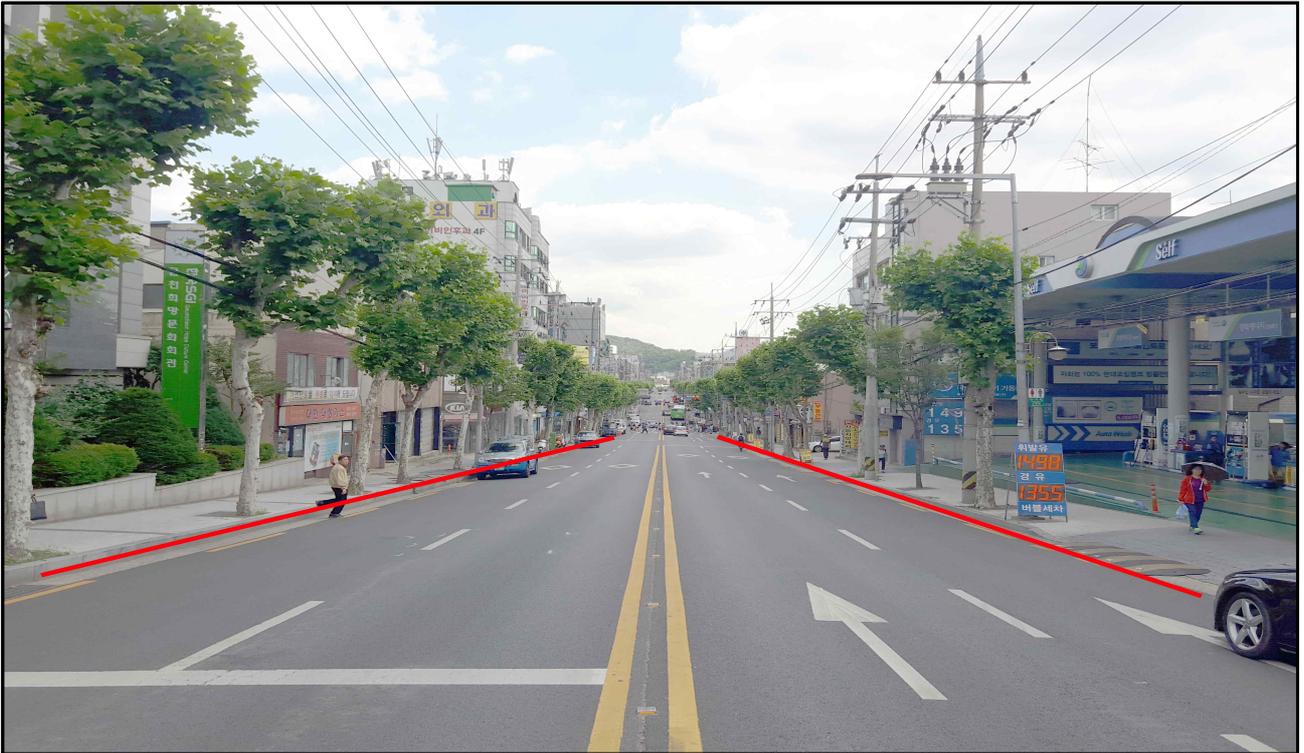
- '21. 1 ~ 2월 : 전기·통신 선로공사
- '21. 3 ~ 4월 : 선로공사, 보도굴착 및 보도정비
- '21. 5월 : 부대공사(전주철거 등) 후 준공 예정

【2단계 정훈단지 구간】

- '21. 1월 : 지중화 사업 대상지 선정 통보(한전)
- '21. 3월 : 지중화 사업 이행 협약 체결
- '21. 4월~6월 : 실시 설계 및 시공사 입찰계약(한전·통신사)
- '21. 7월~8월 : 지중화 공사 홍보(안내)
- '21. 9월~'22. 상반기 : 한전 및 통신사 공사시행

작성 자	건설행정과장 : 박재완 (1570) 팀장 : 주재석 (1571) 담당 : 강규상 (1574)		
협업부서	기획예산과, 도로과, 공원녹지과,	협업내용	예산확보, 보도정비, 가로수 변경
서울시	보도환경개선과	기타	한전, 각 통신사

□ 현장사진



사진설명

2020년 1단계 구간 독산로 법원단지 구간



사진설명

2021년 2단계 구간 독산로 정훈단지 구간